

# fahrzeuge.

Ob Young- oder Oldtimer, Benzintanks oder andere Fahrzeugteile, wir schaffen seit über 30 Jahren die perfekte Basis für eine gelungene Restauration.

**Ein Fall für meier.**



**meier.rafz**



# Anlieferung.



Mit oder ohne Voranmeldung werden bei uns jedes Jahr unzählige Carrosserien angeliefert und sind für etwa 4 Wochen unsere Gäste. Für den Entlackungsvorgang wird jedes Fahrzeug sorgfältig in ein Spezialgestell eingespannt und vorsichtig für rund 48 Stunden in ein Entlackungsbad getaucht. Hier sorgen Wärme und Lösungsmittel für die Entfernung der Lackschicht.



# Sorgfalt.



Im Anschluss an die Badezeit wird die Carrosserie zum Abspritzplatz befördert, wo sie während mehrerer Stunden mit Wasserhochdruck von gelösten Farbresten befreit und gereinigt wird. Die Entfernung von Spachtelmasse wird von unseren Fachleuten manuell ausgeführt, damit sich für die weitere Bearbeitung keine Fremdpartikel am Fahrzeug befinden. Nun folgt die 12- bis 24-stündige Entrostungsphase, die mit einem weiteren Tauchbad zur Kurzzeitrostschutzbehandlung (Eisenpassivierung) abgeschlossen wird.

## Spezialitäten.



Je nach Fahrzeugteil sind Besonderheiten zu beachten. Dank unserer jahrzehntelangen Erfahrung haben wir für sämtliche Legierungen und Materialien das passende, effektive und schonende Bad. Die Oberflächenstruktur wird komplett von Farbe, Öl, Fett und Korrosion befreit, also sozusagen porentief chemisch gereinigt. Dadurch werden beste Grundlagen für einen neuen Aufbau geschaffen. Wenn Sie einen Spezialisten für das Ablaugen von Magnesium- und Aluminium-Druckgussteilen suchen, sind Sie bei uns genau richtig. Wir haben das Fachwissen und die richtigen Chemikalien dafür.

## Langzeitrostschutz.



Nach sorgfältiger Trocknung wird die Carrosserie bzw. das Fahrzeugteil optional mit einer zuschlagpflichtigen Langzeitrostschutzgrundierung behandelt und bei optimaler Temperatur getrocknet. Sie bietet einen perfekten Schutz während der gesamten Restaurationszeit. Sogar Schweißarbeiten sind möglich, ohne die Schutzschicht zu entfernen. Wir sind über die Landesgrenzen hinaus dafür bekannt, beste Voraussetzungen für eine erfolgreiche Restauration zu schaffen. Darauf sind wir stolz!



## Fahrzeuge-Preisliste

<b>BEHANDLUNG: entlacken, entrosten, passivieren</b>		<b>CHF</b>	<b>VOC</b>
Carrosserie mit Anbauteilen	lm	1400.00	30.00
Carrosserie ohne Anbauteile	lm	1100.00	20.00
Chassis (Fahrgestell)	Stk.	1200.00	20.00
Fahrzeugteile Stahl/Alu	m <sup>2</sup>	52.00	1.00
Alu-Motorenteile	kg	8.20	0.50
Stahl-Motorenteile	kg	5.40	0.50
Achsteile, Stabilisatoren, Federn usw.	kg	6.40	0.50
Tank Stahl/Alu	Stk.	120.00	3.00
Vespa mit Anbauteilen	Stk.	500.00	10.00
Vespa ohne Anbauteile	Stk.	370.00	8.00
Mofa mit Anbauteilen	Stk.	290.00	6.00
Mofa ohne Anbauteile	Stk.	240.00	4.00
Motorradrahmen	Stk.	480.00	10.00
Fahrradrahmen Stahl/Alu	Stk.	60.00	3.00
Stahl-Felge bis 20"	Stk.	50.00	2.00
Alu-Felge bis 20"	Stk.	50.00	2.00
Magnesium-Felge	Stk.	90.00	3.00

*Hohlräume müssen offen sein!*

<b>Zuschläge</b>		
Bei langer Badzeit	30 %-50 %	
Bei übergrossen Fahrzeugen	30 %	
<b>Option:</b> Langzeitrostschutzgrundierung, Aufpreis auf Vorbehandlung (technisches Datenblatt vorhanden)	50 %	
<b>Transport</b>		
Transportanteil exkl. Zuschläge	15 %	
Mindesttransport pro Weg	60.00	
Komplettcarrosserien	auf Anfrage	

Alle Preise exkl. MwSt, LSVA und Rohstoffzuschläge

Zuschläge und Transport sind nicht rabattberechtigt

Mindestauftragspauschale CHF 120.00



**Meier Oberflächen AG**  
Im Hard 4  
CH-8197 Rafz

Tel. +41 43 433 44 00  
Fax +41 43 433 44 29  
info@meier-rafz.ch

**meier.rafz**