

Merkblatt für Carrosserien und Teile

Fahrzeuge:

Carrosserien sollten soweit als möglich zerlegt werden. Je mehr sie zerlegt ist, desto sauberer wird sie beim Entlacken.

Besteht die Gefahr von Verzug durch das Handling, muss verstärkt werden. Quer und oder diagonal. Traversen sind am Wirkungsvollsten.

Beim Cabriolet ist der Türausschnitt zu verstärken.

Verstärkungsmaterial darf keine Hohlräume aufweisen. T oder U Profile verwenden.

Hohlräume sollten soweit als möglich geöffnet werden.

Bohrungen mind. Durchmesser 8 mm an kleinen Hohlräumen, können anschliessend für die Hohlraumversiegelung verwendet werden.

Schwellen sollten offen sein, min. Durchmesser 8 mm.

Isolationsmaterial ist zu entfernen (Heizung Porsche, VW)



Kleinteile sind mit einem Draht zusammen zu binden (kleiner als ca. 20 cm x 20 cm).

Alu-Teile oder Blechteile mit Alubestandteilen müssen separat markiert werden. Sie werden auch in den Bädern separat behandelt.

Alu-Guss ist durch den hohen Magnesium- oder Siliziumanteil extrem anspruchsvoll in der Entlackung. Sie sind zu separieren und zu markieren.

Motorrad:

Wenn die Rahmen nicht sauber geschweisst sind, sind Bohrungen anzubringen, damit eingedrungenes Material wieder ausgespült werden kann.

Kleinteile sind mit einem Draht zusammen zu binden (kleiner ca. 20 cm x 20 cm).

Alu-Guss ist durch den hohen Magnesium- oder Siliziumanteil extrem anspruchsvoll in der Entlackung. Sie sind zu separieren und zu markieren.