

## Merkblatt für Karosserien und Teile

### Fahrzeuge

- Karosserien sollten soweit wie möglich zerlegt werden. Je weiter sie zerlegt sind, desto sauberer werden sie beim Entlacken.
- Besteht die Gefahr von Verzug durch das Handling, muss verstärkt werden. Quer und/oder diagonal. Traversen sind am wirkungsvollsten.
- Beim Cabriolet ist der Türausschnitt zu verstärken.
- Verstärkungsmaterial darf keine Hohlräume aufweisen. T- oder U-Profile verwenden.
- Hohlräume sollten soweit wie möglich geöffnet werden.
- Kleine Hohlräume mit Bohrungen von mind. 8 mm Durchmesser versehen. Diese können anschliessend für die Hohlraumversiegelung genutzt werden.
- Schwellen sollten offen sein, min. Durchmesser 8 mm.
- Isolationsmaterial ist zu entfernen (Heizung Porsche, VW).



- Kleinteile (kleiner als ca. 20 cm x 20 cm) sind mit einem Draht zusammen zu binden.
- Alu-Teile oder Blechteile mit Alubestandteilen müssen separat markiert werden. Sie werden auch in den Bädern separat behandelt.
- Alu-Guss ist durch den hohen Magnesium- oder Siliziumanteil extrem anspruchsvoll in der Entlackung. Alu-Guss-Teile sind zu separieren und zu markieren.

### Motorräder

- Wenn die Rahmen nicht sauber geschweisst sind, sind Bohrungen anzubringen, damit eingedrungenes Material wieder ausgespült werden kann.
- Kleinteile (kleiner ca. 20 cm x 20 cm) sind mit einem Draht zusammen zu binden.
- Alu-Guss ist durch den hohen Magnesium- oder Siliziumanteil extrem anspruchsvoll in der Entlackung. Alu-Guss-Teile sind zu separieren und zu markieren.